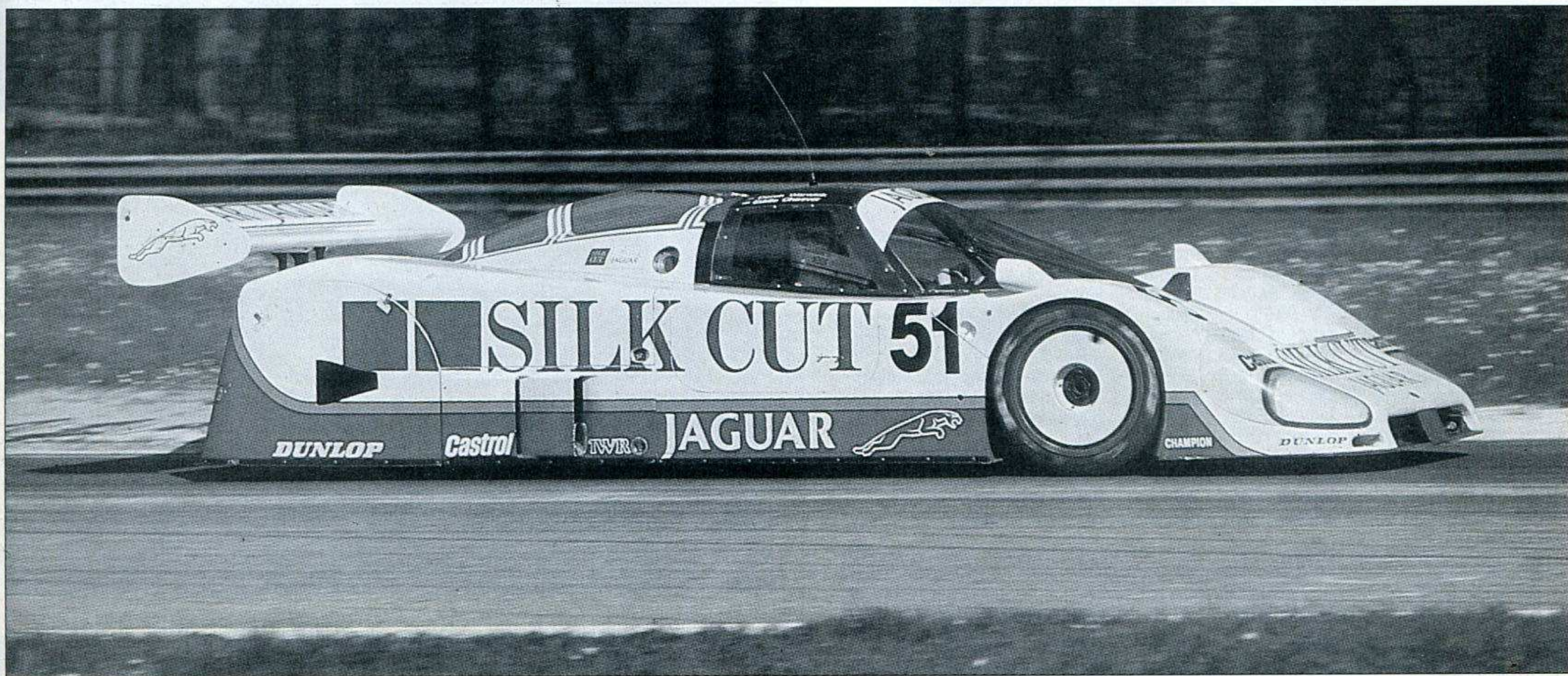


*Sempre più carburante a disposizione per la classica francese:  
ma allora dove è finito il concetto energetico nell'Endurance?*

# Succo di fretta



Ci si aspetta molto dalla Jaguar a Le Mans, per spezzare l'egemonia del turbo nella 24 Ore. L'equipaggio di punta del team TWR-Silk Cut sarà formato da Warwick e Cheever, cui per l'occasione verrà affiancato Schlessler

## TACCUINO DI LE MANS

- ◆ 24 Ore di Le Mans, 54. edizione
- ◆ **partenza:** ore 16 di sabato 31 maggio - **arrivo:** ore 16 di domenica 1 giugno
- ◆ **validità:** Campionato mondiale Sport Prototipi marche e piloti
- ◆ **prove ufficiali:** mercoledì 28 maggio dalle 18.30 alle 23.30 giovedì 29 maggio dalle 18 alle 23
- ◆ **vetture ammesse:** un massimo di 55 fra C1, C2, IMSA GTP e GTX, IMSA GTO e GTU, Sport

## I RECORD DA BATTERE

- sulla **distanza:** Ludwig-Barilla-Winter (Porsche-Joest 956T) **5088,507** chilometri, media 212,330 kmh (1985) ◆
- Gruppo C2:** O'Steen-Morton-Katayama (Lola T616 Mazda) **4357,491** chilometri, media 181,562 kmh (1984) ◆
- Gruppo B e GTO:** Touroul-Bertapelle-Perrier (Porsche 911) **3852,273** chilometri, media 160,511 kmh (1984)
- sul **giro:** Jochen Mass (Porsche 962) in **3'25"1** media 239,169 kmh (1985) ◆
- Gruppo C2:** David Leslie (Ecosse-Cosworth) in **3'47"7**, media 215,430 kmh (1985) ◆
- Gruppo B e GTO:** Harald Grohs (BMW M1) in **4'02"3**, media 202,449 kmh (1985)
- sul **giro in prova:** Hans Stuck (Porsche 962) in **3'14"80**, media 251,815 kmh (1985)

LE MANS - Martedì, mentre ROMBO arriva in edicola, comincia con il rituale delle verifiche tecniche e della pesatura delle vetture la 5 giorni di Le Mans, uno degli avvenimenti motoristici più affascinanti e carichi di leggenda. Anche quest'anno il tranquillo capoluogo della Sarthe, dipartimento di provincia non meno tranquillo, sarà fino a domenica sera la capitale dello sport delle quattro ruote.

Sono frasi banali, scontate, ve lo concediamo, ma che rispecchiano la realtà. Le Mans, nonostante le recenti vicissitudini delle gare di durata, «c'est toujours Le Mans», qualcosa di realmente diverso, che non si può neanche immaginare se non si ha assaporato almeno una volta nella vita l'eccitante stress di questo interminabile carosello di bolide, sempre più stanchi, sempre più sporchi col passare delle ore, il brivido di vedere un'auto sfrecciare a quasi 400 chilometri orari nel rettilineo delle Hunaudieres, o la strana sensazione di una notte al Village, a passeggiare in 100.000 nella kermesse di botteghini e giostre, mentre il rombo assordante squarcia il buio.

Anche quest'anno per Le Mans sono tempi duri. Il fascino della gara è sempre quello, ma il richiamo del mondiale Sport Prototipi non è più quello di una volta e ad ogni edizio-

ne il pubblico accorre sempre meno numeroso, anche se il numero totale di spettatori farebbe felice l'organizzatore di qualsiasi Gran Premio di F.1. E' un problema che preoccupa gli uomini dell'Automobil Club de l'Ouest che, costretti da anni a fare salti mortali e accordi speciali con le autorità locali per far quadrare il bilancio, hanno deciso quest'anno di ridurre dell'8 per cento il prezzo di tutti i biglietti.

Non è però questa la novità più importante. Il tracciato infatti ha subito una leggera modifica. La delicata curva di Mulsanne, quella in fondo alle Hunaudieres, per intenderci, è stata interamente rifatta. In realtà quello è un incrocio fra due statali che è stato necessario trasformare in un rond point, per le esigenze del traffico locale. Di conseguenza è stata realizzata una bretella interna per far passare i prototipi. Il tracciato ha perso così circa 70 metri, la curva ora è un po' più larga ma la zona di staccata è più corta e forse più problematica.

Ad avere la parte di protagonisti quest'anno a Le Mans saranno ancora e purtroppo i computer e gli incorruttibili contatori che misurano i litri erogati di benzina, un bene razionato. per fortuna, la dotazione



### Fra questi i 55 partenti

n. team vettura motore piloti

#### Gruppo C1

1	Rothmans	Porsche	Porsche 962C	Porsche	Stuck-Bell
2	Rothmans	Porsche	Porsche 962C	Porsche	Mass-Wollek
3	Rothmans	Porsche	Porsche 962C	Porsche	Holbert-Olson-Schuppan
7	Joest Racing	Porsche	956	Porsche	Ludwig-Barilla-Winter
8	Joest Racing	Porsche	956	Porsche	Fullmer-Morton-Miller
9	Obermaier Racing	Porsche	956	Porsche	Lassig-Ballabio-Wood
10	Kremer Racing	Porsche	962C	Porsche	Gardner-V.D. Merwe-Takahaki
11	Kremer Racing	Porsche	962C	Porsche	Needel-Baldi
12	Primagaz	Porsche	956	Porsche	Yver-Striebig-Olivar
13	Primagaz	Cougar		Porsche	Courage-De Cadenet
14	Lloyd Racing	Porsche	956	Porsche	Dyson-Coob-Niedzwiedz
17	Brun Motorsport	Porsche	962C	Porsche	Larrauri-Brown-Jelinski
18	Brun Motorsport	Porsche	962C	Porsche	M. Ferté-Theys-Boutsen
19	Brun Motorsport	Porsche	956	Porsche	Sigala-x
20	Tiga Team	Tiga		Cosworth	Davey-Crang
23	Nissan Motorsport	Nissan	R86V	Nissan	Hasemi-Wada-Weader
32	Nissan Motorsport	Nissan	R86V	Nissan	Hoshino-Matsumoto-Suzuki
33	Danone Espana	Porsche	956	Porsche	Villota-Velez-Fernandez
36	Tom's Co. Ltd.	Tom's	86C	Toyota	Lees-Nakajima-Sekiya
38	Dome Co. Ltd.	Dome	86C	Toyota	Elgh-x
41	Secateva	WM	P85	Peugeot	Pignard-Raulet-Migault
45	Patrick Oudet	Rondeau	M382	Cosworth	Oudet-Justice
46	Christion Bussi	Rondeau	M482	Cosworth	Bussi-x
51	Silk Cut Jaguar	Jaguar	XJR-6	Jaguar	Warwick-Cheever-Schlesser
52	Silk Cut Jaguar	Jaguar	XJR-6	Jaguar	Brancatelli-Percy-Capelli
53	Silk Cut Jaguar	Jaguar	XJR-6	Jaguar	Heyer-Redman-Haywood
55	Fitzpatrick Racing	Porsche	956	Porsche	x-x
61	Kouros Racing	Sauber		Mercedes	Nielsen-Pescarolo
62	Kouros Racing	Sauber		Mercedes	Danner-Thackwell
63	Ernst Schuster	Porsche	936C	Porsche	Brunn-Schuster
66	Los	Nissan		Porsche	Los-Roul-Graham

#### IMSA GTP

115	Cleare Racing	March		Porsche	Cleare-x
117	Mazdaspeed	Mazda		Mazda	Kennedy-Dieudonné-Galvin
118	Mazdaspeed	Mazda		Mazda	Katayama-Terada-Yorino

#### IMSA GTX

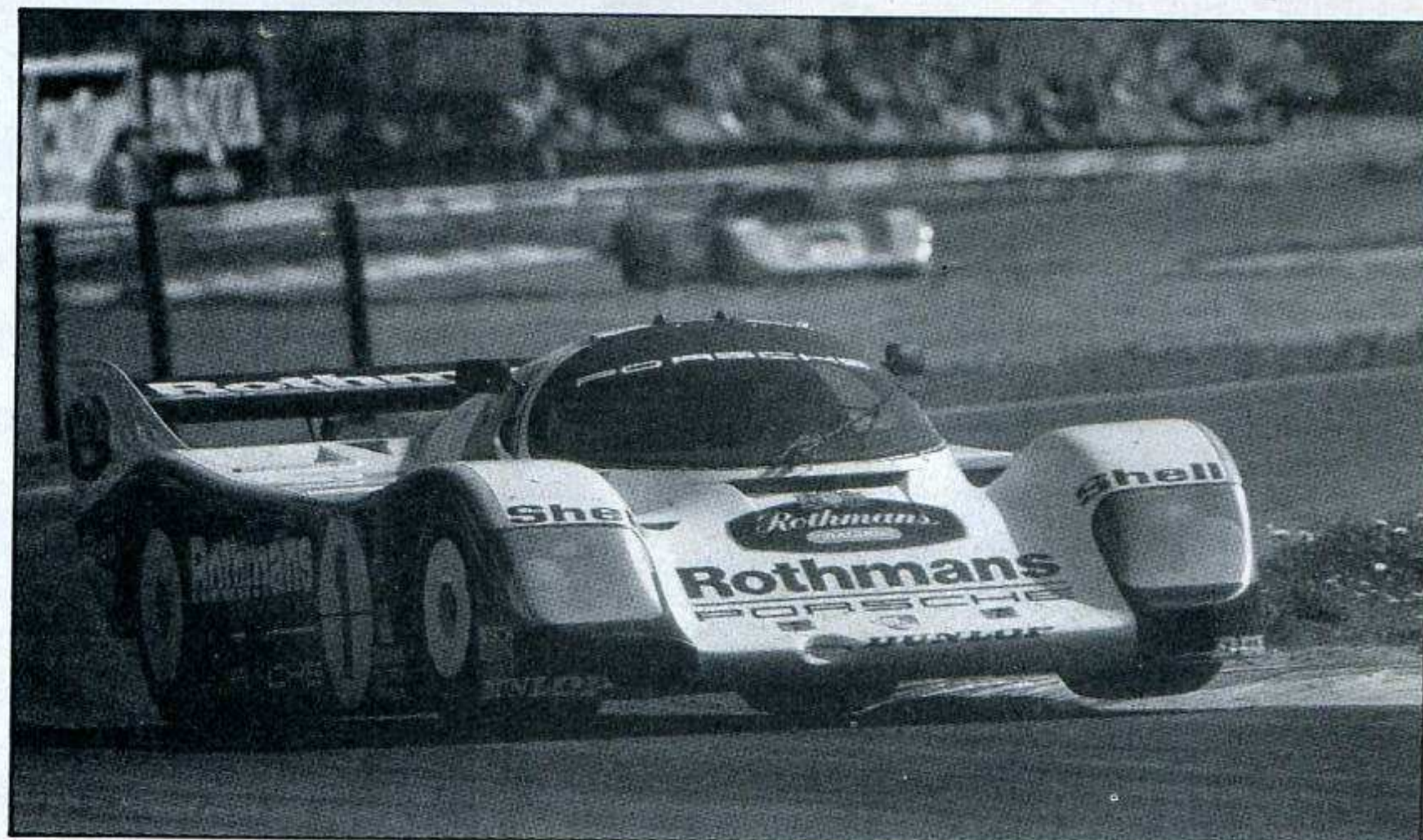
180	Porsche AG	Porsche	961	Porsche	Metge-Ballot Lena-Bussy
-----	------------	---------	-----	---------	-------------------------

#### Gruppo C2

70	Spice Engineering	Pontiac	Fiero	Cosworth	Spice-Bellm
72	Bratlett Racing	Chevron	B62	Cosworth	x-x
73	Gebhardt Motors.	Gebhardt		Cosworth	Dickens-De Thoisy
75	ADA Engineering	Gebhardt			
		JC843		Cosworth	Harrower-Clemens
78	Ecurie Ecosse	Ecosse		Cosworth	Mallock-Wilds
79	Ecurie Ecosse	Ecosse		Cosworth	Leslie-Delano-Petri
80	Carma F.F.	Alba Carma		Carma	Finotto-Melgrati
82	Grifo Autoracing	Grifo-F862C		Cosworth	x-x
83	Luigi Taverna	Alba		Cosworth	Taverna-Sala
89	Schanche Racing	Argo		Zakspeed	Schanche-Dyrstad-Kleppe
91	P.C. Automotive	Royale	RP40	Mitsubishi	Piper-Brodie
92	Louis Descartes	ALD		BMW	Descartes-Heuclin
93	Miguel Baudouin	ALD		BMW	Dupuy-Robert
94	Roland Bassaler	Sauber	C6	BMW	Bassaler-Lacaud-Tapy
95	Roland Bassaler	Sauber	C6	BMW	x-x
96	GKW Motorsport	GKW		Porsche	Touroul-Perrier-Dermagne
98	Roy Baker Racing	Tiga		Cosworth	Sheldon-Nicholson-Baker
99	Roy Baker Racing	Tiga		Cosworth	Bain-Andrews-Hall
100	Secateva	WM		Peugeot	Dorchy-Haldi-Pessiot
101	Graff Racing	Rondeau	M482	Cosworth	Grand-x
102	Lucien Rossiaud	Rondeau	M379	Cosworth	Del Bello-Rossiaud
104	Jean-Claude Ferrarin	Isolia	02	Cosworth	Ferrarin-Striebig
105	Kelmar	Tiga		Cosworth	Barberio-Frey
106	Strandell	Strandell		Porsche	Helberg-Leim-Traegaard

#### Sport

111	MK-Motorsport	BMW	M1	BMW	Krankenbergs-x
-----	---------------	-----	----	-----	----------------



#### SUCCO DI FRETTA

di carburante concessa ad ogni vettura è stata aumentata, in via straordinaria, per evitare il triste spettacolo dello scorso anno, quando nonostante il record sulla distanza, la gara si trasformò in una vera processione. Quest'anno, da 2210 litri si passa a 2550 (e a 1650 per le C2). Quanto basta, secondo i piloti, per poter correre liberi da patemi, senza dover alzare il piede nei rettili e senza dovere frenare 50 metri prima. Una misura senza dubbio intelligente che ispira una riflessione quasi ironica: mentre la F.1 naufraga nel ridicolo per il regolamento sui consumi, nelle gare di durata si fa marcia indietro. Se continua così una Mille Chilometri rischia di diventare più veloce di un Gran Premio...

Gli effetti dell'incompetenza di chi redige regolamenti assurdi e poi non sa come rimangiarsi, però, non finiscono qua. Le Mans, il rendez-vous da non mancare per eccellenza è l'unica gara veramente mondiale di quest'anno, sarà nuovamente snobbata dagli americani, che preferiscono dare spettacolo e mietere dollari nelle gare IMSA. Le ultime, deliranti, proposte di Balestre, peraltro bloccate dal Comitato Esecutivo della FISA, hanno trovato in America come unica risposta soltanto uno sprezzante silenzio. A Le Mans ci sarà certamente qualche americano, con cappello texano, adesivi coloratissimi e girl doppio buster in bikini, ma si tratterà di una presenza simbolica. E dire che

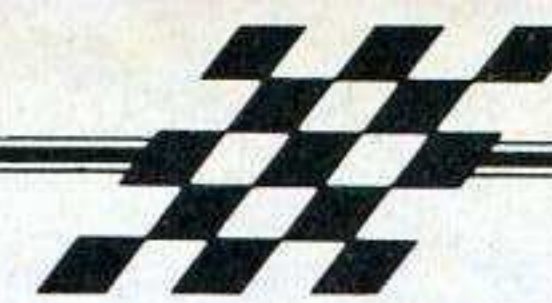
oltre oceano vanno pazzi per Le Mans, che per la gara francese hanno quel sentimento misto di invidia, timore reverenziale, attrazione che hanno per tutto quanto ha sapore di antico e tradizionale.

Azzardare un pronostico evidentemente è ancor più difficile che di consueto. Il mondiale '86 sembra essere partito meglio, sembra essere più aperto e combattuto, e l'augurio migliore che si possa formulare per ora è che Le Mans sia in sintonia con quanto visto a Monza e a Silverstone.

Bisognerà sorvegliare con attenzione le Porsche di Reinhold Joest. Il team di Absteinach ha vinto le ultime due edizioni (l'anno scorso permettendosi pure il lusso di battere le Porsche ufficiali) e sembra avere una ricetta misteriosa ma efficace per questa particolarissima gara. Ma non è il caso di sottovalutare il team di Stoccarda che dallo scorso anno medita la vendetta, e che sarà presente con il solito dispiego di mezzi e con macchine prive del PDK.

L'incognita sono le Jaguar di Tom Walkinshaw e forse tutto lo svolgimento della gara dipende dalle vetture inglesi che, nella riesumata giornata di prove libere tenutasi il 9 maggio, hanno fatto registrare i tempi migliori. Ma il beneficio principale di questi test è che la squadra del giaguaro ha potuto provare a Le Mans, dove non ha mai corso, e trovare già la configurazione aerodinamica ideale.

Per il resto, non mancheranno le novità interessanti. I giapponesi,

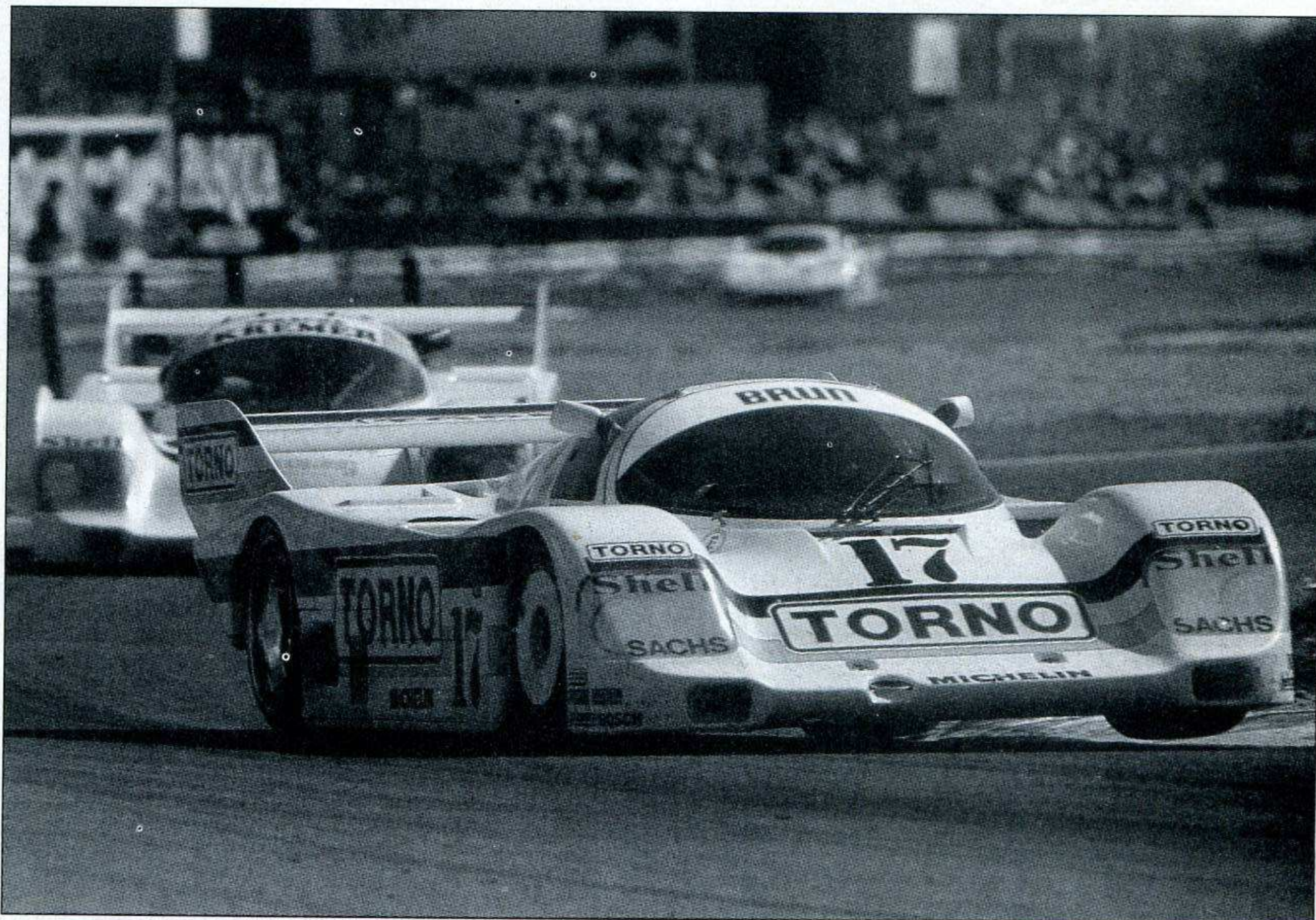


contrariamente agli americani, sbarcano in massa, con le nuove March Nissan di Gordon Coppuck, il cui V6 3 litri turbo promette ben 700 cavalli in gara, la nuova Dome Toyota, le nuove Mazda già viste in Inghilterra e favorite per bissare il successo in C2 dove la lotta si preannuncia calda.

Non meno interessante da seguire la Porsche 961 iscritta direttamente dalla Casa madre, che altro non è che la futurista 959 regina preparata appositamente per Le Mans. Sarà la prima vettura a trazione integrale (con tanto di computer per regolare il numero di ruote motrici in funzione della velocità!) a correre a Le Mans.

Ci saranno anche la Kouros Mercedes, la nuova Ecosse a motore Cosworth e le nuove Cougar e WM. Dunque, eccoci alla vigilia di Le Mans, gara mitica ma anche maledetta. Una gara che affascina ma che spaventa, come dice Bob Wollek, ancora a caccia del suo primo successo. *«Adoro Le Mans - spiega l'alsaziano - per quello che è, per quello che rappresenta, ma la odio per quel rettifilo delle Hunaudieres. Mi ci sento male sempre, perché si è in balia di qualsiasi stupidaggine, si è completamente indifesi. In nessun altro circuito al mondo si viaggia così per 6 chilometri a 350 all'ora. E' l'unico luogo dove provo veramente paura, una paura fisica.»*

Alfredo Filippone



Con una delle tre Porsche del team Brun vi sarà Larrauri con Brown e Jelinski. **A sinistra**, saranno due gli esemplari di Kouros-Mercedes a Le Mans, mentre sulla Porsche-Rothmans n. 1 saranno i campioni del mondo Stuck e Bell. Le 962 ufficiali, per questa gara, faranno a meno del servocambio PDK che tanti guai ha dato a Silverstone

**AUTOMOBILE CLUB DI MILANO  
AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA**

31 MAGGIO - 1 GIUGNO 1986

**11° Premio Monza F.3  
Campionato Italiano  
e TROFEO NAZIONALE F. FIAT ABARTH**



SABATO: dalle ore 8.30 alle ore 17.15 Ingresso L. 7.000

DOMENICA: dalle ore 9.30 alle ore 17. Ingresso L. 10.000 Autovetture ingresso libero

patrocinio della Regione Lombardia Assessorato Turismo e Sport